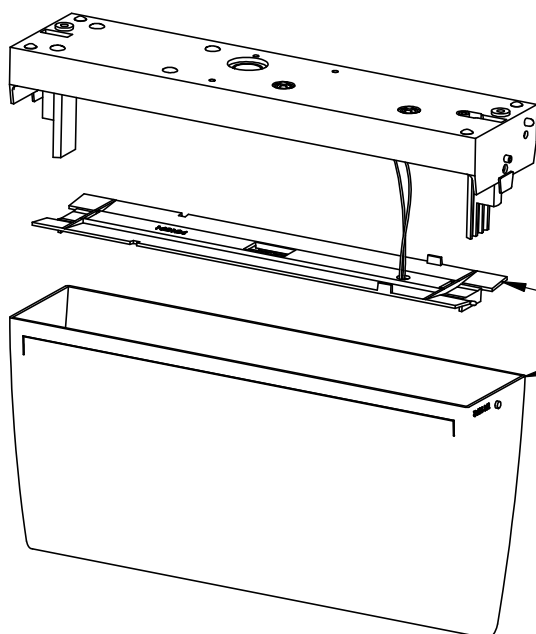


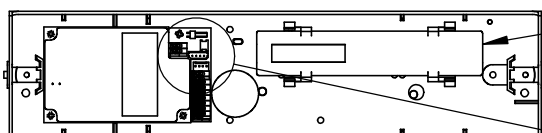


Die nachfolgenden Arbeiten müssen von einer Fachkraft ausgeführt werden.

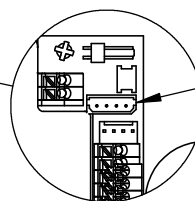
Die Leuchte muss unter Spannung stehen!



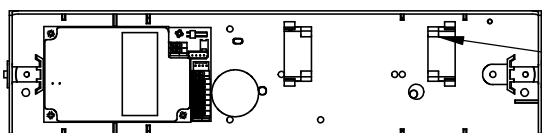
Die Abdeckung und den LED-Reflektor abnehmen.



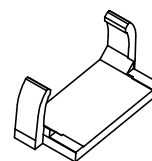
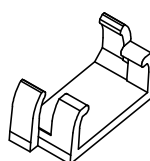
Die Batterie von der Leuchte trennen und demontieren.

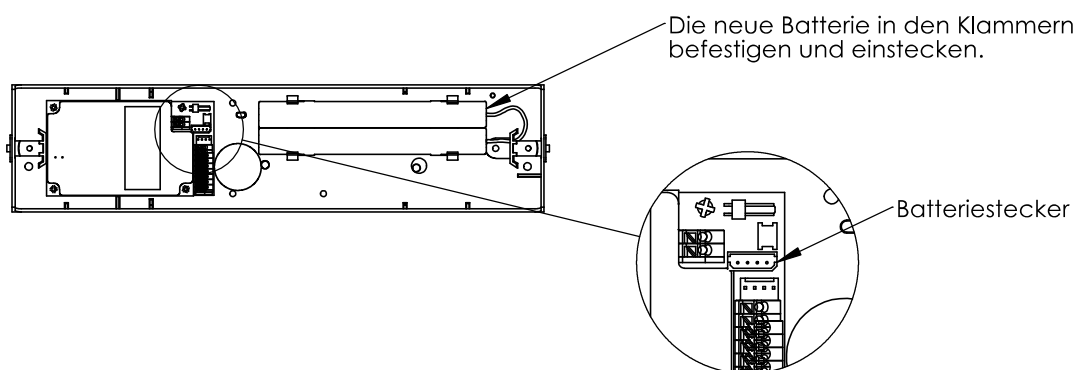


Batteriestecker

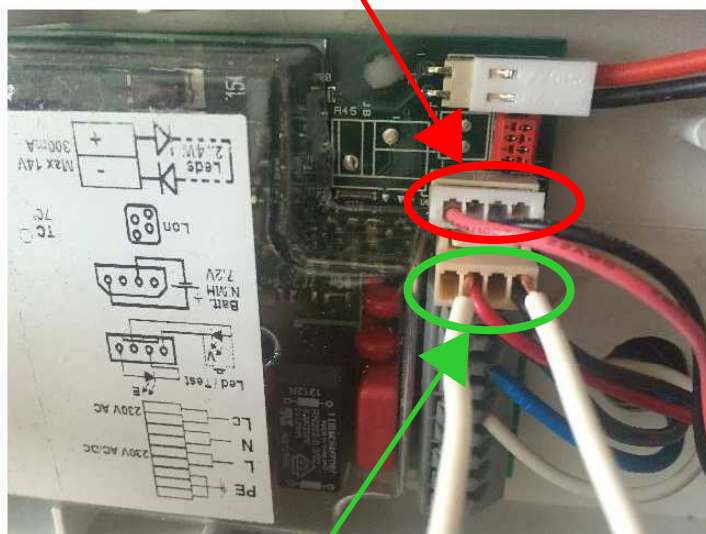


Die inneren Batterieklemmen mit einem Seitenschneider abschneiden.





BATTERIESTECKER



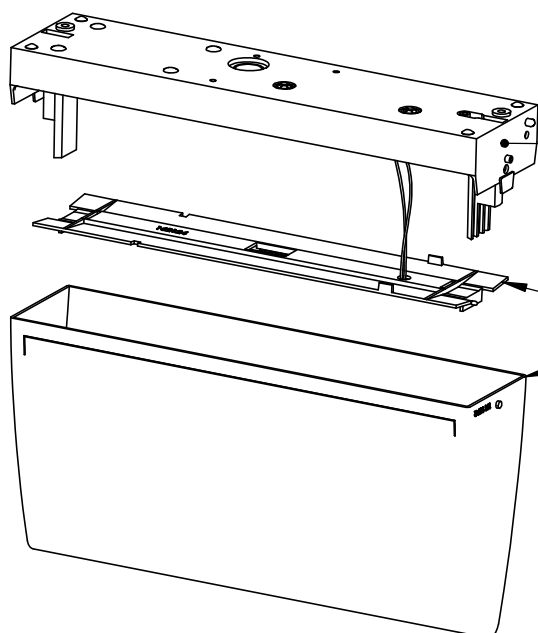
STECKER DER LED ANZEIGE HIER KURZSCHLUSS ERZEUGEN

Wenn die neue Batterie angeschlossen ist, muss zuerst der korrekte Anschluss des LED-Reflektors kontrolliert werden. Danach muss mittels einer Brücke (Kurzschluss während 5s auf dem Stecker der LED Anzeige) ein Autonomietest ausgelöst werden.

ACHTUNG!
Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Kurzschluss auf dem Batteriestecker erfolgt.

Die Leuchte blinkt nach 3s.
Die Verbindung noch 2s aufrecht erhalten und dann abbrechen.
Die Lampe fängt innerhalb 2s an zu leuchten (Autonomietest 1h).
Wenn die Lampe nicht leuchtet, das Vorgehen wiederholen.
Nach erfolgreichem Autonomietest erlischt das Blinken und die LED leuchtet wieder dauernd grün.

Bemerkung
Tritt ein Notbetrieb (Stromausfall) von länger als einer Stunde ein, so entspricht dies einem Autonomietest und das Blinken der LED-Anzeige erlischt und die LED leuchtet wieder dauernd grün.



Die neue gelieferte Etikette auf die bestehende Etikette aufkleben.

Die Abdeckung und den LED-Reflektor wieder montieren.