



SIMATIC DP, module électronique pour ET 200SP, entrée TOR de sécurité 8x 24V CC HF, largeur de construction 15mm, jusqu'à PL E (ISO 13849-1)/ SIL3 (CEI 61508)

Informations générales	
Désignation du type de produit	F-DI 8x24VDC HF
Base/Units utilisables	Type BU A0
Fonction du produit	
<ul style="list-style-type: none"> Données I&M 	Oui; I&M0 à I&M3
Ingénierie avec	
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 TIA Portal configurable/intégré à partir de la version 	V12
<ul style="list-style-type: none"> STEP 7 configurable/intégré à partir de la version 	V5.5 SP3 / -
<ul style="list-style-type: none"> PROFINET à partir de la version/révision GSD 	V2.31
Tension d'alimentation	
Valeur nominale (CC)	24 V
Plage admissible, limite inférieure (CC)	20,4 V
Plage admissible, limite supérieure (CC)	28,8 V
Protection contre l'inversion de polarité	Oui
alimentation selon NEC Classe 2 nécessaire	Non
Courant d'entrée	
Consommation (valeur nominale)	75 mA; sans charge
Consommation, maxi	21 mA; du bus de fond de panier
Alimentation des capteurs	
Nombre de sorties	8
Protection contre les courts-circuits	Oui; électronique (seuil de réponse 0,7 A à 1,8 A)
Courant de sortie	
<ul style="list-style-type: none"> jusqu'à 60 °C, maxi 	0,3 A
Alimentation des capteurs 24 V	
<ul style="list-style-type: none"> 24 V 	Oui; min. L+ (-1,5 V)
<ul style="list-style-type: none"> Protection contre les courts-circuits 	Oui
<ul style="list-style-type: none"> Courant de sortie, maxi 	800 mA; Courant total de tous les codeurs
Puissance	
Appel de puissance du bus de fond de panier	70 mW
Puissance dissipée	
Puissance dissipée, typ.	4 W
Plage d'adresses	
Espace d'adresses par module	
<ul style="list-style-type: none"> Entrées 	6 byte
<ul style="list-style-type: none"> Sorties 	4 byte
Configuration matérielle	
Codage automatique	Oui
<ul style="list-style-type: none"> élément de détrompage électronique de type F 	Oui
Entrées TOR	

Nombre d'entrées TOR	8
Type M/P	Oui; logique positive
Caractéristique d'entrée selon CEI 61131, type 1	Oui
Tension d'entrée	
• Valeur nominale (CC)	24 V
• pour état log. "0"	-30 à +5 V
• pour état log. "1"	+15 à +30 V
Courant d'entrée	
• pour état log. "1", typ.	3,7 mA
Retard d'entrée (pour valeur nominale de la tension d'entrée)	
pour entrées standard	
— paramétrable	Oui
— pour "0" vers "1", mini	0,4 ms
— pour "0" vers "1", maxi	20 ms
— pour "1" vers "0", mini	0,4 ms
— pour "1" vers "0", maxi	20 ms
pour fonctions technologiques	
— paramétrable	Non
Longueur de câble	
• blindé, maxi	1 000 m
• non blindé, max.	500 m
Alarmes/diagnostic/information d'état	
Fonctions de diagnostic	Oui
Alarmes	
• Alarme de diagnostic	Oui
• Alarme process	Non
Signalisation de diagnostic par LED	
• LED RUN	Oui; LED verte
• LED ERROR	Oui; LED rouge
• Surveillance de la tension d'alimentation (LED PWR)	Oui; LED verte PWR
• Affichage de l'état de la voie	Oui; LED verte
• pour diagnostic de la voie	Oui; LED rouge
• pour diagnostic du module	Oui; LED verte / rouge DIAG
Séparation galvanique	
Séparation galvanique des canaux	
• entre les voies	Non
• entre voies et bus interne	Oui
• entre les voies et la tension d'alimentation de l'électronique	Non
Isolation	
Isolation vérifiée avec	707 V CC (type Test)
Normes, homologations, certificats	
convient pour fonctions de sécurité	Oui
Classe de sécurité maximale pouvant être atteinte en mode de sécurité	
• Performance Level selon ISO 13849-1	PLe
• SIL selon CEI 61508	SIL 3
Probabilité de défaillance (pour une durée d'utilisation de 20 ans et une durée de réparation de 100 heures)	
— Mode Low demand : PFDavg selon SIL3	< 2,00E-05
— Mode High demand / continuous: PFH selon SIL3	< 1,00E-09 1/h
Conditions ambiantes	
Température ambiante en service	
• Montage horizontal, mini	0 °C
• Montage horizontal, maxi	60 °C
• Montage vertical, mini	0 °C
• Montage vertical, maxi	50 °C
Altitude en service par rapport au niveau de la mer	
• Altitude d'installation, max.	4 000 m; Restrictions pour altitude d'implantation > 2 000 m, voir manuel
Dimensions	
Largeur	15 mm
Hauteur	73 mm
Profondeur	58 mm

Poids

Poids approx.

49 g

dernière modification :

16/08/2023 