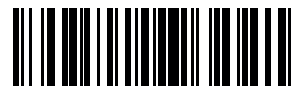


Guide de démarrage rapide de l'Altivar Machine ATV340



NVE3764202

1 Téléchargez les guides

Vous devez disposer d'informations détaillées pour procéder à l'installation et à la mise en service. Celles-ci se trouvent dans les guides suivants qui peuvent être téléchargés sur www.se.com sinon, vous pouvez scanner le code QR à l'avant du variateur.

- Le Guide d'installation (NVE61071)
- Le Guide de programmation (NVE61644)

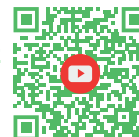
Le Guide de démarrage rapide ne remplace pas les Guides d'installation et de programmation.



Vérifiez les points clés
de votre installation,
identifiés par ce
symbole.



Vous pouvez
regarder notre vidéo



DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Seules certaines personnes sont autorisées à travailler sur et avec ce système. Celles-ci doivent être correctement formées, connaître et comprendre parfaitement le contenu du présent guide et de toute autre documentation pertinente relative au produit, et avoir suivi toute la formation nécessaire pour reconnaître et éviter les risques. L'installation, les réglages, les réparations et la maintenance doivent être réalisés par un personnel qualifié.
- Vérifiez la conformité avec toutes les exigences du code électrique local et national ainsi qu'avec toutes les autres réglementations applicables relatives à la mise à la terre de tous les appareils.
- Utilisez uniquement des outils et des appareils de mesure correctement calibrés et isolés électriquement.
- Ne touchez pas les vis des bornes ou les composants non blindés lorsqu'une tension est présente.
- Avant d'effectuer un type de travail quelconque sur le système du variateur, bloquez l'arbre moteur pour éviter la rotation.
- Isolez les deux extrémités des conducteurs non utilisés du câble moteur.
- Ne créez pas de court-circuit entre les bornes du bus DC et les condensateurs de bus ou les bornes de résistance de freinage.
- Avant d'intervenir sur le variateur :
 - Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation contrôle externe, pouvant être présente. Tenez compte du fait que le disjoncteur ou le commutateur réseau ne désactive pas l'ensemble des circuits.
 - Apposez une étiquette de signalisation indiquant **Ne pas mettre en marche** sur tous les organes liés au variateur.
 - Verrouillez tous les organes de coupure en position ouverte.
 - Attendez 15 minutes pour permettre aux condensateurs du bus DC de se décharger.
 - Vérifiez l'absence de tension.
- Avant de mettre le variateur sous tension :
 - Vérifiez que le travail est terminé et que l'installation ne présente aucun danger.
 - Si les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur ont été mises à la terre et court-circuitées, retirez la terre et les courts-circuits sur les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur.
 - Vérifiez que tous les équipements sont correctement mis à la terre.
 - Vérifiez que tous les équipements de protection comme les caches, les portes ou les grilles sont installés et/ou fermés.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles de l'utilisation de ce produit.

2 Vérifiez la livraison du variateur

Déballer le variateur et vérifiez qu'il n'a pas été endommagé. Des appareils ou accessoires endommagés peuvent provoquer une électrocution ou un fonctionnement inattendu de l'équipement.

DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Ne faites pas fonctionner des appareils ou des accessoires endommagés.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Contactez votre agence Schneider Electric locale si vous constatez un quelconque dommage.

Vérifiez la compatibilité entre votre variateur et votre application à l'aide de notre

Sélecteur de produits



3 Vérifiez la compatibilité du réseau d'alimentation avec le variateur



Réseau d'alimentation triphasé : _____ V~

Tension réseau du variateur : _____ V~

Vérifiez la qualité de l'alimentation réseau (harmoniques, tension...).

4 Vérifiez le dispositif de protection amont

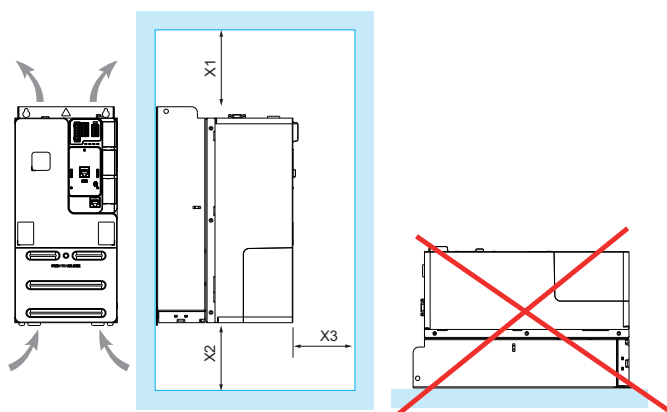


ou



- Pour IEC, sur catalogue ATV340 [DIA2ED2160701FR](#)
- ou
- Pour les fusibles classés UL, avec l'annexe SCCR jointe [NVE37641](#).

5 Montez le variateur à la verticale



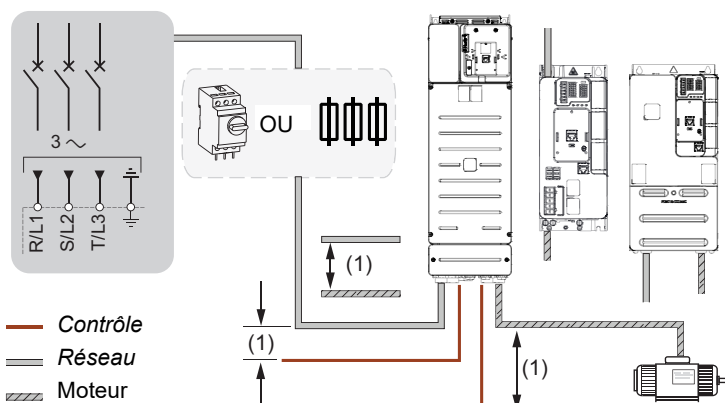
Référence catalogue	X1	X2	X3
ATV340U07N4•...	≥ 100 mm (3,9 in.) (a)	≥ 100 mm (3,9 in.) (a)	≥ 60 mm (2,36 in.) (a)
ATV340D22N4•			
ATV340D30N4E...	≥ 100 mm (3,9 in.)	≥ 100 mm (3,9 in.)	≥ 10 mm (2,36 in.) (a)
ATV340D75N4E			

(a) L'utilisation du support de module additionnel VW3A3800 ou du kit nécessite une augmentation de cette valeur. Voir les chapitres *Accessoires et options* et *Conditions de montage* dans le Guide d'installation (NVE61071).

Consultez également les conditions thermiques dans le chapitre *Conditions de montage*.

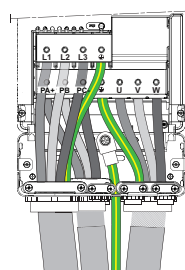
6 Raccordez le variateur : mise à la terre et alimentation

1. Raccordez les câbles de mise à la terre  .
2. Raccordez le variateur au réseau (R/L1, S/L2, T/L3).
3. Raccordez le variateur au moteur (U/T1, V/T2, W/T3).
4. Veillez à ce qu'il y ait une distance minimale entre les câbles de contrôle et de puissance.

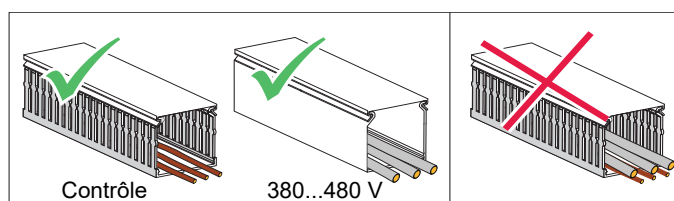


(1) Défini par les *Practical Installation guidelines* (deg999en).

Exemple pour la taille 4



Pour les autres tailles, voir le chapitre *Câblage de la partie puissance* du Guide d'installation (NVE61071)



Pour plus d'informations, téléchargez le livre blanc *An Improved Approach for Connecting VSD and Electric Motors* (998-2095-10-17-13AR0_EN).

5. Reportez-vous aux instructions relatives au couple de serrage figurant sur la plaque signalétique ou dans le Guide d'installation ()



xx.x lb.in xx.x N.m



xx.x lb.in xx.x N.m

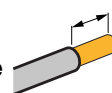
⚡ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Les sections des câbles et les couples de serrage doivent être conformes aux spécifications fournies dans le Guide d'installation.

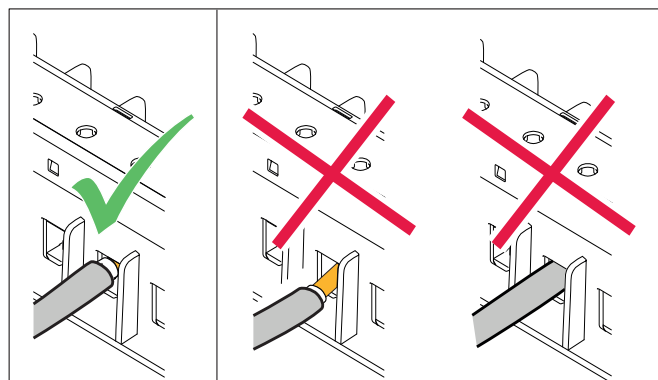
Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

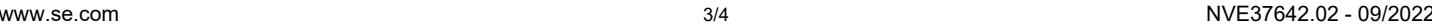
Longueurs de dénudage



et câblage 

Reportez-vous aux instructions fournies dans le Guide d'installation (NVE61071).





8 [Démarrage simple]

- Téléchargez et installez SoMove FDT ([SoMove_FDT](#)), le DTM en anglais ([ATV340_DTM_Library_EN](#)) et d'autres langues sur [www.se.com](#).
- Connectez-vous au variateur avec SoMove à l'aide d'un convertisseur USB - RS485 ([TCSMCNAM3M002P](#)) entre le PC et le connecteur Modbus du variateur.
- Vérifiez que l'entrée logique n'est pas active (**DI1** ouverte, voir schémas de câblage à l'étape 7).
- Mettez le variateur sous tension.
- Accédez au menu [\[Démarrage simple\]](#), en cliquant sur l'onglet "Liste des paramètres" du logiciel DTM sur PC.

9 Définissez les paramètres du moteur pour le moteur asynchrone

REMARQUE : pour les autres types de moteurs, reportez-vous au Guide de programmation ATV340 ([NVE61644](#)).

Reportez-vous à la plaque signalétique du moteur pour définir les éléments suivants :

Menu	Paramètre	Réglage usine	Réglage client
[Démarrage simple]	[Standard Fréq. Mot.] b F r : fréquence standard du moteur (Hz)	[50Hz IEC] 5 0	
	[Puiss. nom. moteur] n P r : puissance nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (kW)	Caractéristiques nominales du variateur	
	[Tension Nom. Moteur] u n 5 : tension nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (Vac)	Caractéristiques nominales du variateur	
	[Courant nom. moteur] n C r : courant nominal du moteur sur la plaque signalétique du moteur (A)	Caractéristiques nominales du variateur	
	[Fréq. Moteur Nom.] F r 5 : fréquence nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (Hz)	5 0	
	[Vitesse nom. moteur] n 5 P : vitesse nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur (tr/min)	Caractéristiques nominales du variateur	
	[Commande 2/3 fils] 2 C C : commande à 2 ou 3 fils	2 C	
	[Fréquence maxi] 2 F r : fréquence maximale du moteur (Hz)	6 0	
	[Cour. Therm. Moteur] 2 H : courant thermique du moteur sur la plaque signalétique du moteur (A)	Caractéristiques nominales du variateur	

10 Effectuez un [Autoréglage] moteur pour un moteur asynchrone

REMARQUE : effectuez l'autoréglage à froid. Si vous modifiez les paramètres moteur après avoir effectué l'autoréglage, vous devez recommencer l'autoréglage.

⚠ AVERTISSEMENT

MOUVEMENT INATTENDU

Le réglage automatique déplace le moteur afin de régler les boucles de régulation.

- Mettez le système en marche uniquement s'il n'y a ni personne ni obstacle dans la zone de fonctionnement.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Pendant l'[Autoréglage], le moteur effectue de petits mouvements. L'apparition de bruit et les oscillations du système sont normales.

Menu	Paramètre
[Démarrage simple]	[Autoréglage] 2 u n : réglez le paramètre sur [Appliquer] 2 E 5 . L'[Autoréglage] 2 u n s'effectue immédiatement.

11 Réglage des paramètres de base

Menu	Description	Réglage usine	Réglage client
[Démarrage simple]	[Accélération] 2 C C : temps d'accélération (s)	3.0	
	[Décélération] 2 E C : temps de décélération (s)	3.0	
	[Vitesse basse] 2 L 5 P : fréquence moteur à consigne minimale (Hz)	0	
	[Vitesse Haute] 2 H 5 P : fréquence moteur à consigne maximale (Hz)	5 0	

12 Démarrez et arrêtez le moteur

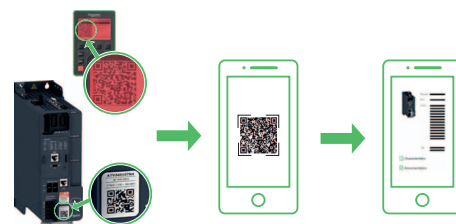
- Mettez **DI1** (directe) en marche.
- Utilisez le potentiomètre sur **AI1** pour régler la fréquence de référence, réglable de [Vitesse basse] **2 L 5 P** à [Vitesse Haute] **2 H 5 P**.
- Éteignez **DI1** (directe) pour arrêter le moteur.

Dépannage



Pour obtenir les explications des codes d'erreur :

- Scannez le QR code sur l'écran ROUGE lorsque vous utilisez le terminal graphique ([VW3A1111](#)) à commander séparément ;
- Ou scannez le QR code à l'avant du variateur ;
- Ou reportez-vous au Guide de programmation ([NVE61644](#))



Configuration à l'aide du serveur Web embarqué

Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel Ethernet embarqué ([EAV64327](#)).