

Fiche produit

Spécifications



Altivar Softstarter ATS130 - démarreur-ralentisseur progressif - 73A - 200..480V

ATS130N2D73LT

Code EAN: 3606486007426

Principales

Gamme de produit	Altivar Soft Starter ATS130
Type de produit ou équipement	Démarreur progressif
Destination du produit	Moteurs asynchrones
Application spécifique du produit	Machine simple
Nom de l'appareil	ATS130
Nombre de phases réseau	3 phases
Catégorie d'emploi	AC-53A
Tension d'alimentation Ue	200...480 V - 15...10 %
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz +/- 5 Hz
[Ie] courant assigné d'emploi	73 A en ligne (à <40 °C)
Facteur de service à Ie	100
Degré de protection IP	IP20
Puissance moteur kW	22 kW à 230 V service normal 37 kW à 400 V service normal 45 kW à 440 V service normal
Puissance moteur hp	20 hp à 200 V service normal 20 hp à 208 V service normal 25 hp à 230 V service normal 50 hp à 460 V service normal 50 hp à 480 V service normal

Complémentaires

Surcharger le profil actuel	300 % Ie for 5 s
Facteur de marche	70 %
Operating cycles/hour	10 cyc/h
Courant moteur minimum	20 % Ie
Raccordement de l'appareil	En ligne
[Us] control circuit voltage	24 V CC +/- 10 %
Alimentation de commande	21,6 W démarrer et arrêter 3 W état stable
Protection intégrée contre les surcharges moteur	Faux
Type de protection	Défaut de phase : secteur Protection thermique : démarreur Erreur bypass : démarreur Tension de commande Us : démarreur
Spécification de perte de courant nominal	73 A

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Perte de puissance statique courant indépendant	3 W
Perte de puissance par appareil en fonction du courant	20 W
Perte de puissance au démarrage	454 W 300 % Ie
Normes	EN/IEC 60947-4-2 UL 60947-4-2 CEI 60664-1
Certifications du produit	CE UKCA CCC RCM EAC
Marquage	CE CCC UKCA RCM EAC
[Uc] tension circuit de commande	24 V CC
Nombre d'entrée logique	3
Type d'entrée logique	(DI) entrée logique, 10 kOhm (DI2) entrée logique, 10 kOhm (BOOST) entrée logique, 10 kOhm
Compatibilité de l'entrée	Entrée TOR niveau 1 PLC se conformer à EN/IEC 61131-2
Entrée logique	Entrée logique à l'état 0 : 0...< 5 V et <= 0,2 mA à l'état 1 : > 13 V, >= 0,5 mA
Nombre de sorties relais	1
Type de sortie relais	Sorties relais R1A, R1C NO
Courant commuté minimum	2,5 mA à 24 V CC pour sorties relais
Courant commuté max	À charge résistive for sorties relais : 1 A 250 V CA 400000 cycle À charge résistive for sorties relais : 1 A 30 V CC 400000 cycle À charge inductive for sorties relais : 1 A 250 V CA cos phi = 0,4 100000 cycle À charge inductive for sorties relais : 1 A 30 V CC cos phi = 0,4 100000 cycle
Nombre de sortie logique	1
Type de sortie logique	Sortie logique non programmable DQ1 <= 30 V 200 mA
Type d'afficheur	1 DEL (vert) pour puissance de commande activée 1 DEL (jaune et rouge) pour phases fonctionnement moteur, erreurs
Terminal graphique disponible	Faux
Position de fonctionnement	Vertical +/- 30 degrés
Hauteur	166 mm
Largeur	55 mm
Profondeur	165 mm
Poids Net	1,3 kg
Adapté au montage sur rails standards	Vrai
Fonction disponible	Rampe décélération tension Boost
Dérivation interne	Vrai
Déclaration matérielle	Vrai

Environnement

Degré de pollution	Niveau 2
--------------------	----------

environmental class (during operation)	Sans brouillard salin: 3C3 se conformer à CEI 60721-3-3 3S3 se conformer à CEI 60721-3-3
[Uimp] tension assignée de tenue aux chocs	4 kV
[Ui] tension assignée d'isolement	480 V
Compatibilité électromagnétique	Émissions transmises par conduction et rayonnées niveau B conforming to CEI 60947-4-2 Courtes interruptions tension niveau 3 conforming to CEI 61000-4-11 Décharge électrostatique niveau 2 conforming to CEI 61000-4-2 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés niveau 1 conforming to CEI 61000-4-3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides/en salves niveau 2 conforming to CEI 61000-4-4 Immunité ondes oscillatoires niveau 3 conforming to CEI 61000-4-12 Impulsion tension/courant niveau 2 conforming to CEI 61000-4-5 Perturbations conduites, induites par des champs radiofréquences niveau 1 conforming to CEI 61000-4-6
Température de l'air ambiant en fonctionnement	-10...40 °C (sans déclassement) 40...60 °C (avec réduction de courant de 1,5 % par °C)
Température ambiante pour le stockage	-25...70 °C
Température de l'air ambiant pendant le transport	-40...70 °C
Altitude de fonctionnement	0...1000 m sans déclassement 1000...4000 m 1 % par 100m
Humidité relative	5...95 % sans condensation et sans gouttes d'eau se conformer à CEI 60068-2-3
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	10 m/s² à 9...200 Hz
Accélération maximale sous charge vibratoire (en stockage)	10 m/s² à 9...200 Hz
Accélération maximale sous charge vibratoire (en transport)	10 m/s² à 9...200 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	3 mm à 2-9 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en stockage)	3 mm à 2-9 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en transport)	3 mm à 2-9 Hz
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	100 m/s² à 11 ms
Accélération maximale sous charge de choc (en stockage)	100 m/s² à 11 ms
Accélération maximale sous charge de choc (en transport)	100 m/s² à 11 ms

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nombre d'unité par paquet	1
Hauteur de l'emballage 1	6,300 cm
Largeur de l'emballage 1	27,000 cm
Longueur de l'emballage 1	28,000 cm
Poids de l'emballage (Kg)	1,510 kg
Type d'emballage 2	S06
Nb produits dans l'emballage 2	40
Hauteur de l'emballage 2	75,000 cm
Largeur de l'emballage 2	60,000 cm
Longueur de l'emballage 2	80,000 cm
Poids de l'emballage 2	69,500 kg

Garantie contractuelle

Garantie (en mois)	18
--------------------	----

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

[Environmental Data expliquées >](#)

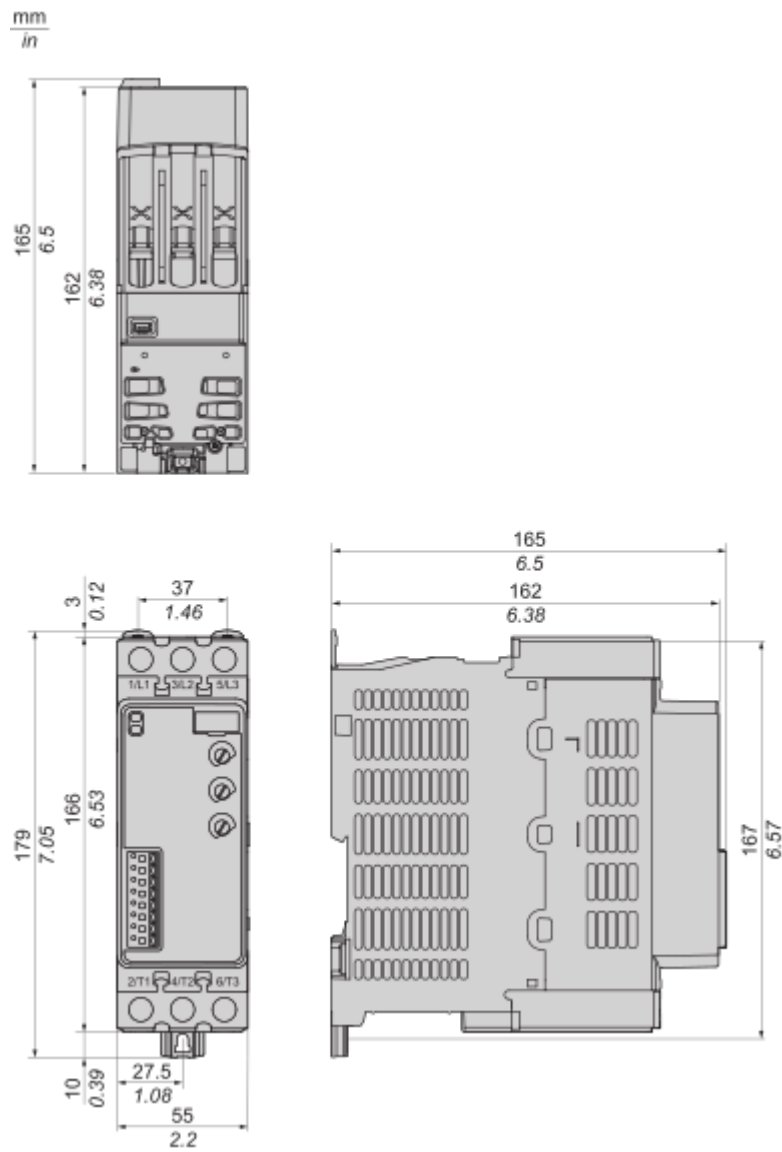
[Comment évaluons-nous la durabilité des produits >](#)

Empreinte environnementale	
Empreinte carbone du cycle de vie total	187
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit
Use Better	
Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Oui
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)
Régulation REACH	Déclaration REACH
Use Again	
Réemballer et réusiner	
Profil de circularité	Informations de fin de vie
Reprise	Non
Label DEEE	 Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Encombrements

Dimensions

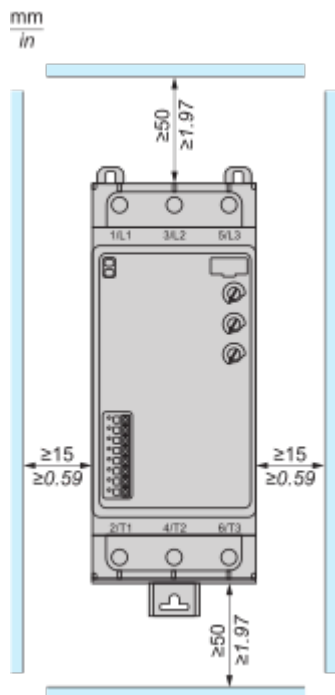
Démarreur progressif



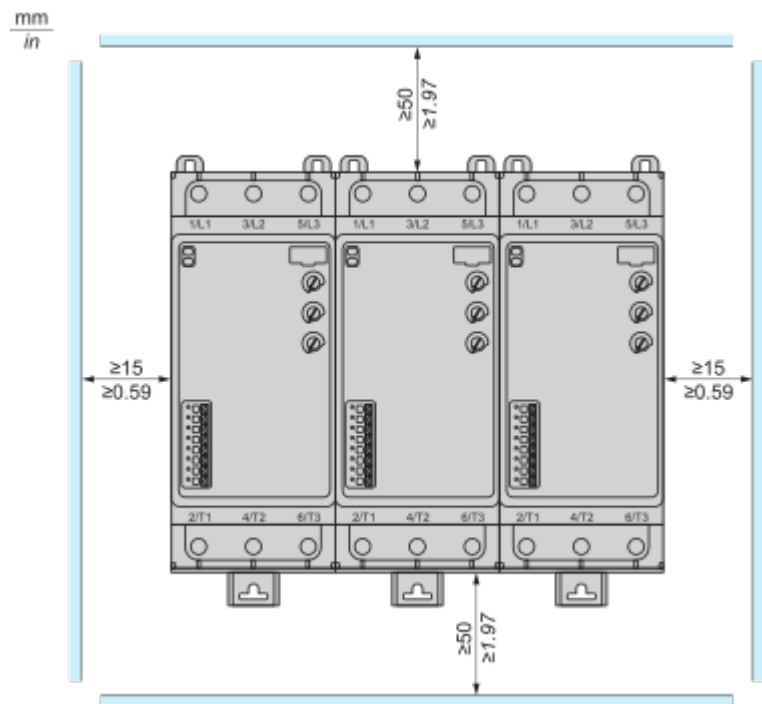
Montage et périmètre de sécurité

Montage

ATS130 autonome

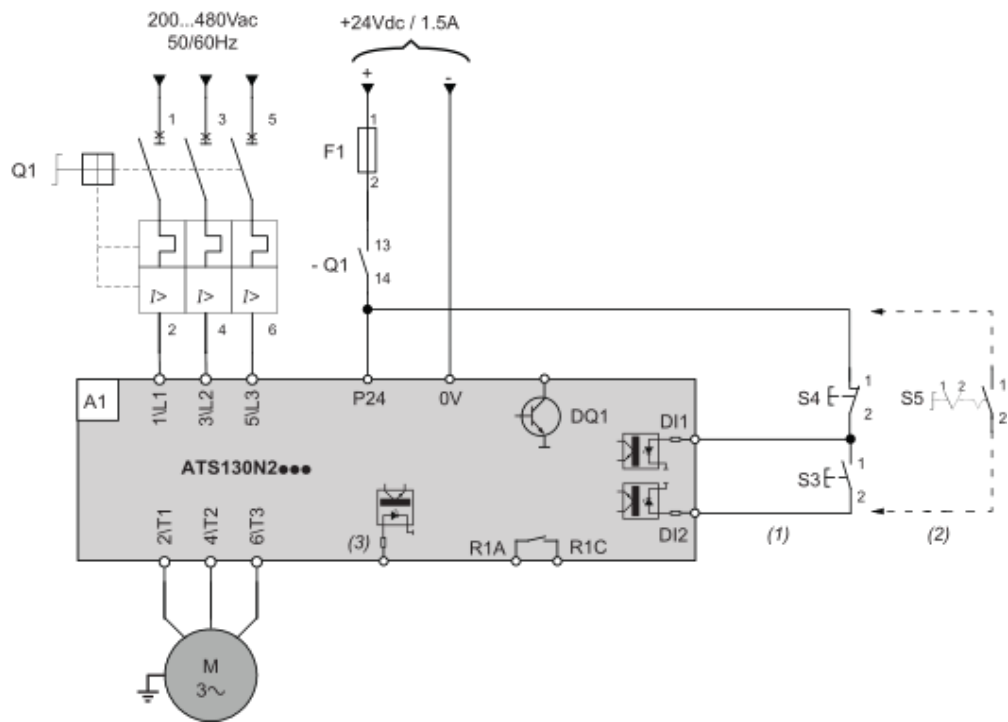


ATS130 côte à côte



Schémas de raccordement

Câblage



NOTE: Réglez le potentiomètre  Temps d'arrêt (s) sur 0 pour obtenir une roue libre.

- (1) : Contrôle à 3 fils
(2) : Contrôle à 2 fils
(3) : BOOST

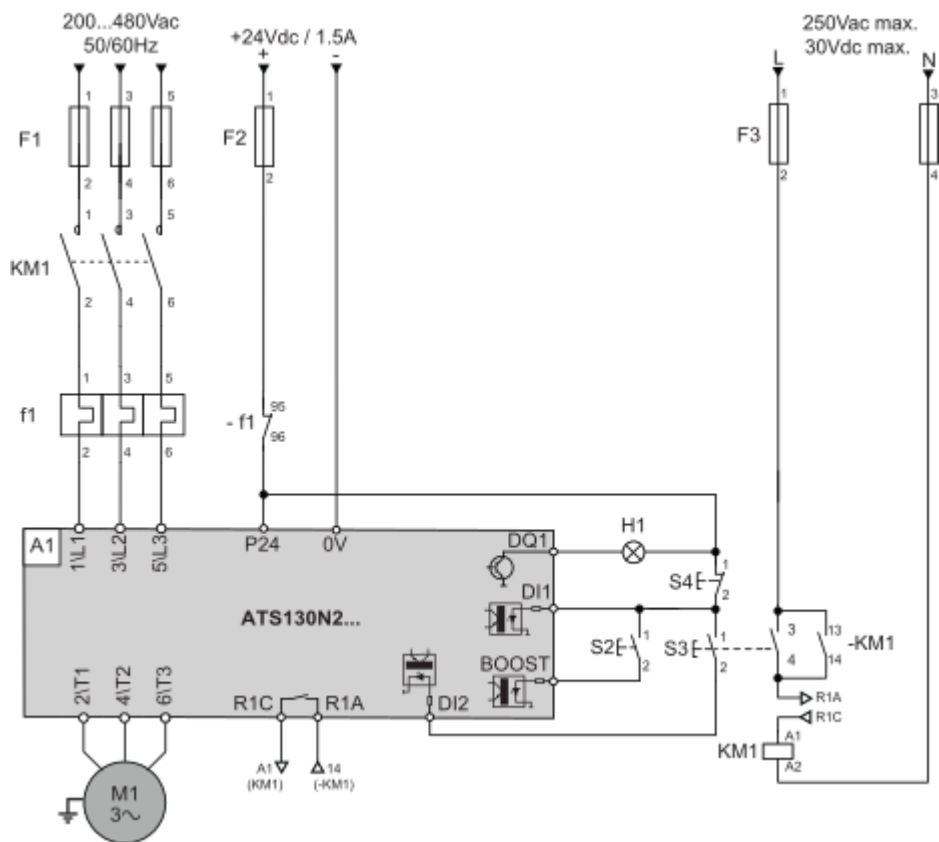
Désignation Composant

Q1	Disjoncteur
- Q1	Contact auxiliaire du disjoncteur Q1
F1	Fusible
S3	Bouton-poussoir normalement ouvert
S4	Bouton-poussoir normalement fermé
S5	Commutateur de sélection, 2 positions, contact normalement ouvert

Description

Disjoncteur moteur magnéto-thermique
Contact auxiliaire normalement ouvert
Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle 24 Vcc
Ordre RUN
Ordre STOP et roue libre ou arrêt contrôlé
Ordre RUN/STOP pour le contrôle 2 fils

Câblage



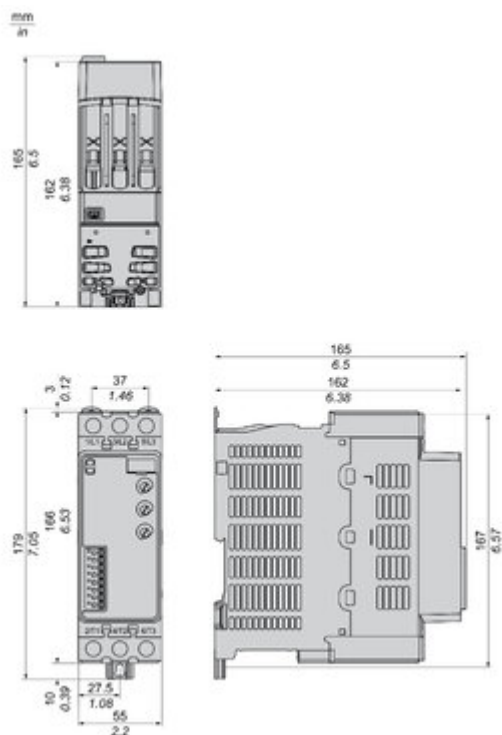
NOTE: Réglez le potentiomètre  Temps d'arrêt (s) sur 0 pour obtenir une roue libre.

Désignation	Composant	Description
F1	Fusibles	Dispositif de protection contre les courts-circuits pour l'alimentation secteur
KM1	Contacteur	Contacteur de ligne
-KM1	Contact auxiliaire du contacteur	Contact auxiliaire du contacteur sur la partie commande
f1	Relais de surcharge moteur	Dispositif de protection thermique du moteur
- f1	Contact auxiliaire du relais de surcharge moteur	Contact auxiliaire du relais de surcharge moteur F1 inséré dans le circuit de contrôle
F2	Fusible	Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle 24 Vcc
F3	Fusibles	Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle

Désignation	Composant	Description
S2	Bouton-poussoir à contact normalement ouvert.	Ordre de marche RUN pour la commande BOOST
S3	Bouton-poussoir à contact normalement ouvert.	Ordre de marche RUN pour contrôle à 3 fils
S4	Bouton-poussoir à contact normalement fermé	Ordre d'arrêt STOP pour le contrôle à 3 fils
H1	Voyant	Présence de courant

Technical Illustration

Dimensions



Offer Marketing Illustration

Product benefits / Features

Features

Altivar Soft Starter ATS130



Quick and easy installation



Preventive maintenance free



Extended operation cycle



Flexibility



Compact products and solutions



Easy product identification and support



Offer Marketing Illustration

Product benefits / Features

Technical Benefits
Altivar Soft Starter ATS130



Image of product / Alternate images

Alternative





