

Fiche produit

Spécifications



Altivar 950 - variateur de vitesse - 30kW - 400/480V - avec frein - IP55

ATV950D30N4

Code EAN: 3606480883842

Principales

Gamme de produit	Altivar Process ATV900
Application spécifique du produit	Process pour l'industrie
Type de produit ou équipement	Variateur de vitesse
Variant	Version standard Avec hacheur de freinage
Application de l'appareil	Application industrielle
Destination du produit	Moteurs asynchrones Moteurs synchrones
Nombre de phases réseau	3 phases
Mode d'installation	Montage mural
Courant de sortie permanent	61,5 A à 4 kHz pour service normal 46,3 A à 4 kHz pour robuste
Protocole de port de communication	Modbus TCP Ethernet IP Modbus série
option module	Emplacement A: module de communication pour Profibus DP V1 Emplacement A: module de communication pour Profinet Emplacement A: module de communication pour DeviceNet Emplacement A: module de communication pour EtherCAT Emplacement A: module de communication pour CANopen daisy chain RJ45 Emplacement A: module de communication pour CANopen SUB-D 9 Emplacement A: module de communication pour CANopen bornes à vis Emplacement A/emplacement B/emplacement C: module d'extension E/S logique et analogique Emplacement A/emplacement B/emplacement C: module d'extension relais Emplacement B: 5/12 V interface codeur digital Emplacement B: interface codeur analogique Emplacement B: interface codeur résolveur module de communication pour Ethernet Powerlink
[Us] tension d'alimentation	380...480 V - 15...10 %
[Us] tension d'alimentation	380...480 V
Tolérance relative de la tension secteur symétrique	10 %
Tolérance de fréquence relative du réseau symétrique	5 %
Courant de sortie nominal	61,5 A
Puissance moteur kW	30,0 kW pour service normal 22,0 kW pour robuste
Filtre CEM	Intégré Avec plaque CEM en option
Degré de protection IP	IP55
Degré de protection	UL type 1

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Complémentaires

Raccordement électrique	Contrôle: borne à vis 0,5...1,5 mm²/AWG 20...AWG 16 Côté ligne: borne à vis 25...50 mm²/AWG 4...AWG 1 Moteur: borne à vis 25...50 mm²/AWG 4...AWG 1 Bus CC: borne à vis 25...50 mm²/AWG 4...AWG 1
Vitesse de transmission	10/100 Mbit/s pour Ethernet IP/Modbus TCP 4,8, 9,6, 19,2, 38,4 kbit/s pour Modbus série
Mode d'échange	Half duplex, full duplex, auto-négociation Ethernet IP/Modbus TCP
Format des données	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité pour Modbus série
Type de polarisation	Aucune impédance pour Modbus série
Nombre d'adresses	1...247 pour Modbus série
Alimentation	Alimentation externe pour entrées numériques: 24 V CC (19...30 V), <1,25 mA, type de protection: protection contre les surcharges et courts-circuits Alimentation interne pour le potentiomètre de référence (1 à 10 kOhm): 10,5 V CC +/- 5 %, <10 mA, type de protection: protection contre les surcharges et courts-circuits Alimentation externe pour entrées numériques et STO: 24 V CC (21...27 V), <200 mA, type de protection: protection contre les surcharges et courts-circuits
Signalisation locale	Diagnostic local : 3 DEL (mono/double couleur) État de commnication intégré : 5 DEL (bicolore) État du module de communication : 2 DEL (bicolore) Présence de tension : 1 DEL (rouge)
Compatibilité de l'entrée	DI1...DI8: entrée TOR niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 DI7, DI8: entrée en train d'impulsions niveau 1 PLC se conformer à CEI 65A-68 STOA, STOB: entrée TOR niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2
Entrée logique	Logique positive (source) (DI1...DI8), < 5 V (état 0), > 11 V (état 1) Logique négative (NPN) (DI1...DI8), > 16 V (état 0), < 10 V (état 1) Logique positive (source) (DI7, DI8), < 0,6 V (état 0), > 2,5 V (état 1) Logique positive (source) (STOA, STOB), < 5 V (état 0), > 11 V (état 1)
Durée d'échantillonnage	2 ms +/- 0,5 ms (DI1...DI8) - entrée TOR 5 ms +/- 1 ms (DI7, DI8) - entrée en train d'impulsions 1 ms +/- 1 ms (AI1, AI2, AI3) - entrée analogique 5 ms +/- 1 ms (AQ1, AQ2) - sortie analogique
Précision	+/- 0,6 % AI1, AI2, AI3 pour une variation de température de 60 °C entrée analogique +/- 1 % AQ1, AQ2 pour une variation de température de 60 °C sortie analogique
Erreur de linéarité	AI1, AI2, AI3: +/- 0,15 % de la valeur maximale pour entrée analogique AQ1, AQ2: +/- 0,2 % pour sortie analogique
Durée d'actualisation	Sortie relais (R1, R2, R3): 5 ms (+/- 0,5 ms)
Isolement	Entre raccordements de puissance et de commande
Nombre d'entrée logique	10
Type d'entrée logique	DI1...DI8 programmable, 24 V CC (<= 30 V), impédance: 3,5 kOhm DI7, DI8 programmable comme entrée en train d'impulsions: 0...30 kHz, 24 V CC (<= 30 V) STOA, STOB suppression sûre du couple, 24 V CC (<= 30 V), impédance: > 2,2 kOhm
Entrée logique	16 vitesses programmées
Nombre de sortie logique	2
Type de sortie logique	Sortie logique DQ+ 0...1 kHz <= 30 V CC 100 mA Programmable comme une sortie impulsionnelle DQ+ 0...30 kHz <= 30 V CC 20 mA Sortie logique DQ- 0...1 kHz <= 30 V CC 100 mA
Nombre d'entrées analogiques	3
Type d'entrée analogique	AI1, AI2, AI3 tension configurable par logiciel : 0...10 V CC, impédance : 30 kOhm, résolution 12 bits AI1, AI2, AI3 courant configurable par logiciel : 0...20 mA/4...20 mA, impédance : 250 Ohm, résolution 12 bits
Nombre de sorties analogiques	2

Type de sortie analogique	Tension configurable par logiciel AQ1, AQ2: 0...10 V CC impédance 470 Ohm, résolution 10 bits Courant configurable par logiciel AQ1, AQ2: 0...20 mA impédance 500 Ohm, résolution 10 bits
Nombre de sorties relais	3
Type de sortie relais	Relais logique configurable R1: relais de défaut NO/NF durabilité électrique 100000 cycle Relais logique configurable R2: relais de séquence NO durabilité électrique 1000000 cycle Relais logique configurable R3: relais de séquence NO durabilité électrique 1000000 cycle
Courant commuté max	Sortie relais R1 sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 250 V CA Sortie relais R1 sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 30 V CC Sortie relais R1 sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R1 sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC Sortie relais R2, R3 sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 250 V CA Sortie relais R2, R3 sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 30 V CC Sortie relais R2, R3 sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R2, R3 sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC
Courant commuté minimum	Sortie relais R1, R2, R3: 5 mA à 24 V CC
Interface physique	Ethernet 2-fils RS 485
Type de connecteur	2 RJ45 1 RJ45
Méthode d'accès	Esclave Modbus TCP
Vitesse de transmission	10, 100 Mbits 4,8 kbps 9600 bit/s 19200 bit/s
Trame de transmission	RTU
Nombre d'adresses	1...247
Format des données	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité
Type de polarisation	Aucune impédance
Fonctionnement 4 quadrants possible	Vrai
Profil de commande pour moteur asynchrone	Couple variable Couple constant Couple optimisé
Profil contrôle moteur synchrone	Moteur à aimant permanent Moteur synchrone à réluctance
Fréquence de sortie maximale	599 Hz
Rampes d'accélération et décélération	À réglage linéaire séparé de 0,01 à 9999 s
Compensation de glissement du moteur	Automatique quelque soit la charge Peut être supprimé Indisponible en loi pour moteur à aimant permanent Réglable
Fréquence de commutation	2...16 kHz réglable 4...16 kHz avec facteur de réduction
Fréquence de découpage nominale	4 kHz
Freinage d'arrêt	Injection bus DC
Résistance de freinage intégré	Vrai
Courant de ligne	53,3 A à 380 V (service normal) 40,5 A à 380 V (robuste) 45,9 A à 480 V (service normal) 35,8 A à 480 V (robuste)

Courant maximum actuel en entrée par phase	53,3 A
Tension de sortie max	480,0 V
Puissance apparente	29,8 kVA à 480 V (robuste) 38,2 kVA à 480 V (service normal)
Courant transitoire maximum	73,8 A pendant 60 s (service normal) 69,5 A pendant 60 s (robuste)
Fréquence du réseau	50...60 Hz
Courant de court-circuit présumé de ligne Isc	50 kA
Courant de charge de base en cas de surcharge élevée	46,3 A
Courant de charge de base à faible surcharge	61,5 A
Avec fonction de sécurité Safely Limited Speed (SLS)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe brake management (SBC/SBT)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Operating Stop (SOS)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Position (SP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe programmable logic	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Speed Monitor (SSM)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Stop 1 (SS1)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Stop 2 (SS2)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe torque off (STO)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safely Limited Position (SLP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Direction (SDI)	Faux
Type de protection	Protection thermique : moteur Suppression sûre du couple : moteur Perte de phase du moteur : moteur Protection thermique : variateur Suppression sûre du couple : variateur Surchauffe : variateur Surintensité entre phases de sortie et terre : variateur Surtension en sortie : variateur Protection contre les courts-circuits : variateur Perte de phase du moteur : variateur Surtension sur le bus DC : variateur Surtension d'alimentation électrique : variateur Sous-tension d'alimentation électrique : variateur Perte de phase d'alimentation électrique : variateur Survitesse : variateur Coupure sur le circuit de contrôle : variateur
Quantité par lot	1
Largeur	290 mm
Hauteur	910 mm
Profondeur	340 mm
Poids Net	50 kg

Environnement

Résistance d'isolement	> 1 MOhm 500 VDC pendant 1 minute à la terre
Niveau acoustique	69,7 dB se conformer à 86/188/EEC
Tenue aux vibrations	1,5 mm crête-à-crête (f= 2...13 Hz) conforming to CEI 60068-2-6 1 gn (f= 13...200 Hz) conforming to CEI 60068-2-6

Tenue aux chocs mécaniques	15 gn pour 11 ms se conformer à CEI 60068-2-27
Caractéristique d'environnement	Résistance à la pollution chimique classe 3C3 se conformer à CEI 60721-3-3 Résistance à la poussière classe 3S3 se conformer à CEI 60721-3-3
Humidité relative	5...95 % sans condensation se conformer à CEI 60068-2-3
Température de l'air ambiant en fonctionnement	-15...40 °C (sans déclassement) 40...50 °C (avec facteur de réduction)
Altitude de fonctionnement	<= 1000 m sans déclassement 1000...4800 m avec réduction de courant de 1 % tous les 100 m
Position de fonctionnement	Vertical +/- 10 degrés
Certifications du produit	TÜV UL CSA
Marquage	CE
Normes	UL 508C CEI 61800-3 CEI 61800-5-1 CEI 61000-3-12 CEI 60721-3 CEI 61508 CEI 13849-1
THDI maximal	<48 % pour 80...100% de charge se conformer à CEI 61000-3-12
Variante de construction	Enfermé
Compatibilité électromagnétique	Test d'immunité aux transitoires électriques rapides niveau 3 conforming to CEI 61000-4-2 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés niveau 3 conforming to CEI 61000-4-3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides/en sèves niveau 4 conforming to CEI 61000-4-4 Test d'immunité aux surtensions 1,2/50 µs - 8/20 µs niveau 3 conforming to CEI 61000-4-5 Test d'immunité aux radio-fréquences conduites niveau 3 conforming to CEI 61000-4-6
Classe environnementale (en fonctionnement)	Classe 3C3 selon CEI 60721-3-3 Classe 3S3 selon CEI 60721-3-3
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	150 m/s² à 11 ms
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	10 m/s² à 13...200 Hz
Déviation maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	1,5 mm à 2...13 Hz
Humidité relative autorisée (pendant le fonctionnement)	Classe 3K5 selon EN 60721-3
Catégorie de surtension	III
Boucle de régulation	Régulateur PID réglable
Niveau acoustique	69,7 dB
Degré de pollution	2
Température de l'air ambiant pendant le transport	-40...70 °C
Température ambiante pour le stockage	-40...70 °C

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nombre d'unité par paquet	1
Hauteur de l'emballage 1	51,0 cm
Largeur de l'emballage 1	43,0 cm

Longueur de l'emballage 1	110,0 cm
Poids de l'emballage (Kg)	58,0 kg

Garantie contractuelle

Garantie (en mois)	18
--------------------	----

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

[Environmental Data expliquées >](#)

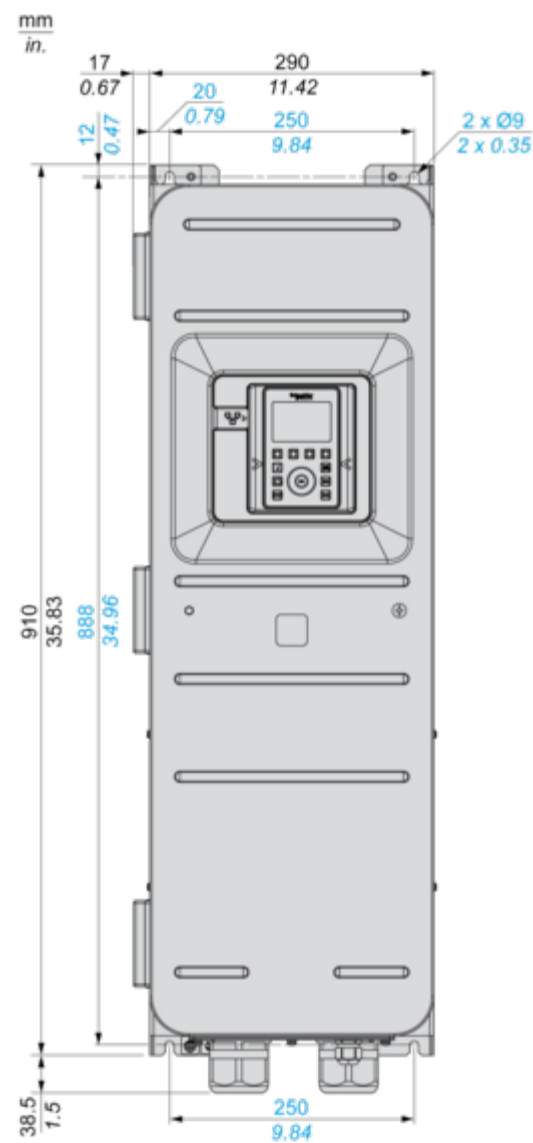
[Comment évaluons-nous la durabilité des produits >](#)

🌱 Empreinte environnementale	
Empreinte carbone du cycle de vie total	25774
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit
Use Better	
🗑️ Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Non
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)
Numéro SCIP	5fb596ba-e321-43d4-bd6d-9f75a221228c
Régulation REACH	Déclaration REACH
💡 Efficacité énergétique	
Le produit contribue aux émissions évitées	Yes
Use Again	
🔄 Réemballer et réusiner	
Profil de circularité	Informations de fin de vie
Batterie amovible	Oui
Reprise	Non
Label DEEE	 Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

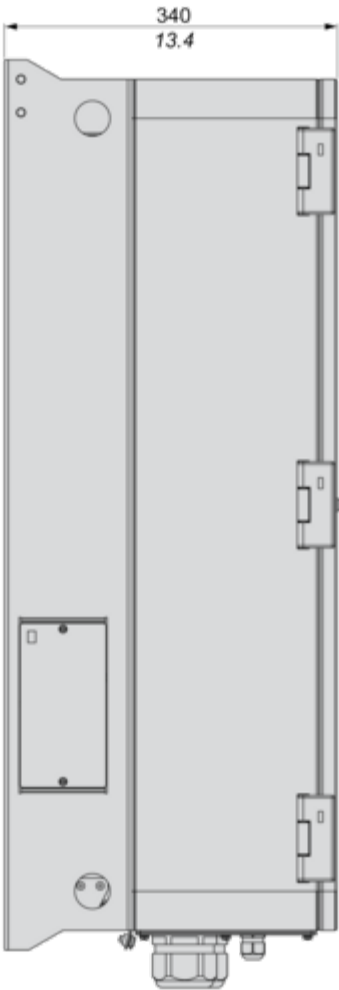
Encombrements

Dimensions

Vues avant et gauche

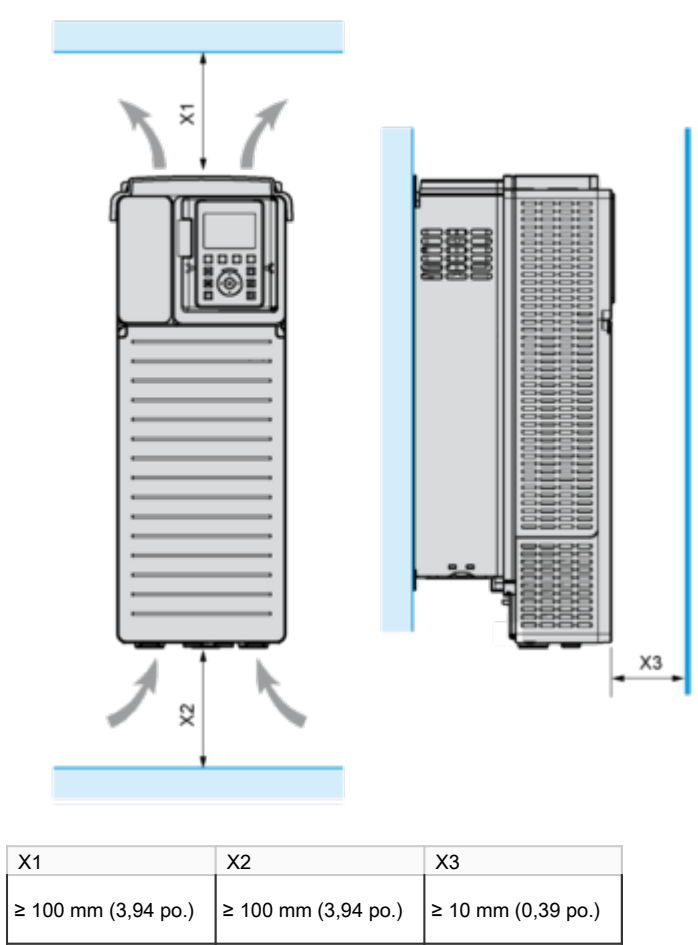


mm
in.



Montage et périmètre de sécurité

Dégagements

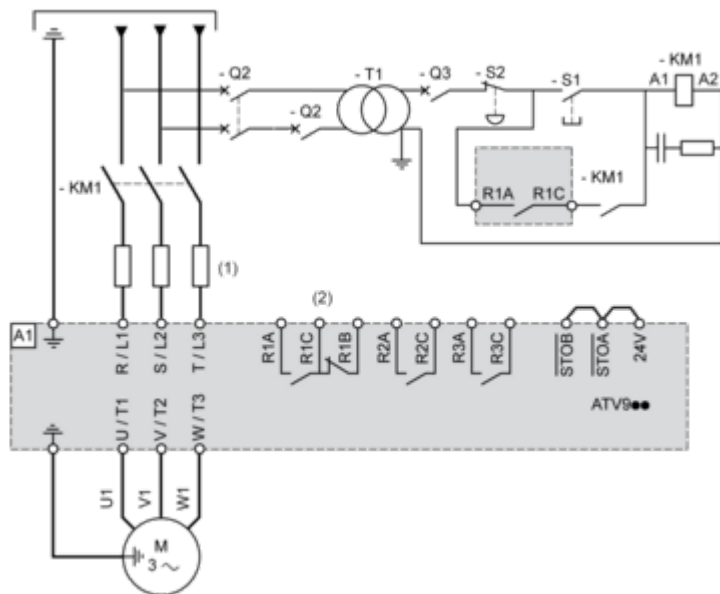


- Montez l'appareil en position verticale ($\pm 10^\circ$), afin qu'il bénéficie d'un refroidissement correct.
- Ne procédez pas au montage de l'appareil à proximité d'une source de chaleur.
- Laissez un espace suffisant pour que l'air puisse circuler librement et ventiler le variateur de bas en haut.

Schémas de raccordement

Alimentation triphasée à coupure amont par contacteur de ligne

Schémas de raccordement conformes à la catégorie 1 de la norme EN 954-1, au niveau d'intégrité SIL1 de la norme CEI/EN 61508 et à la catégorie d'arrêt 0 de la norme CEI/EN 60204-1



(1) Inductance de ligne le cas échéant

(2) Utilisez la sortie relais R1 réglée sur l'état de fonctionnement Défaut pour mettre l'appareil hors tension lorsqu'une erreur est détectée.

A1 : Variateur

KM1 : Contacteur de ligne

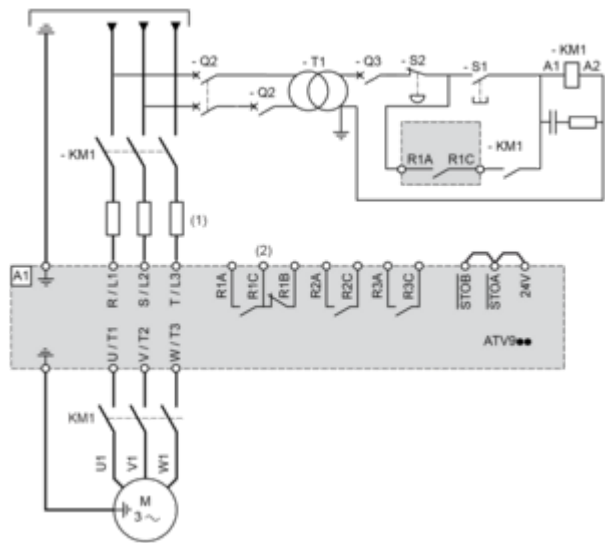
Q2, Q3 : Disjoncteurs

S1, S2 : Boutons-poussoirs

T1 : Transformateur pour sous-système de commande

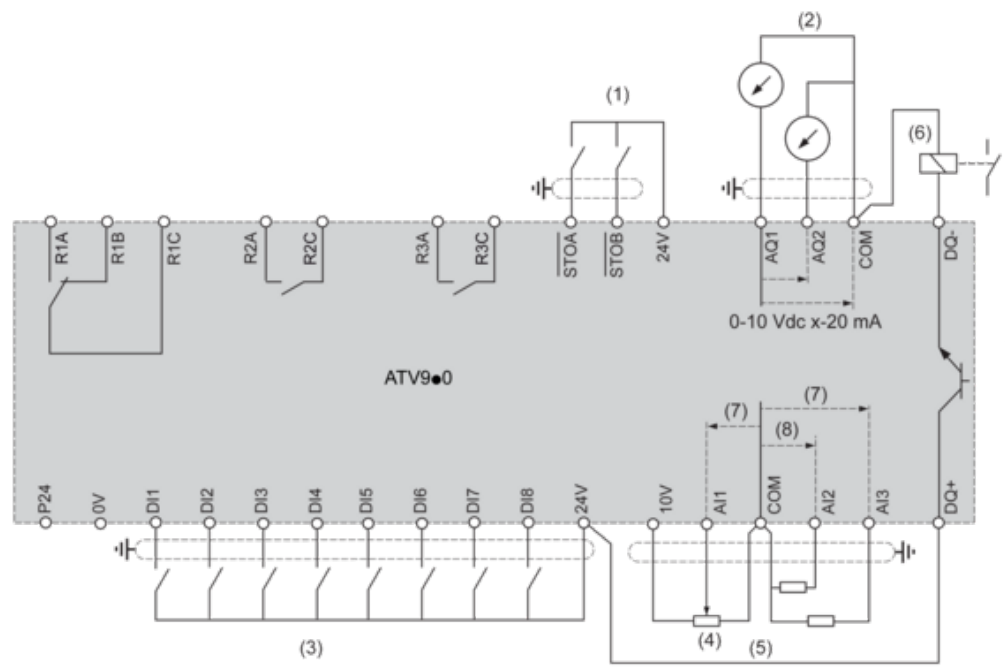
Alimentation triphasée à coupure aval par contacteur

Schémas de raccordement conformes à la catégorie 1 de la norme EN 954-1, au niveau d'intégrité SIL1 de la norme CEI/EN 61508 et à la catégorie d'arrêt 0 de la norme CEI/EN 60204-1



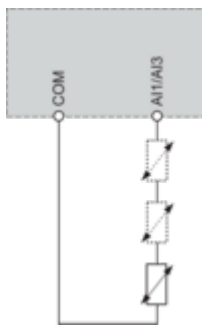
- (1) Inductance de ligne le cas échéant
(2) Utilisez la sortie relais R1 réglée sur l'état de fonctionnement Défaut pour mettre l'appareil hors tension lorsqu'une erreur est détectée.
A1 : Variateur
KM1 : Contacteur

Schéma de câblage du bloc de commande



- (1) Suppression sûre du couple
 - (2) Sortie analogique
 - (3) Entrée numérique
 - (4) Potentiomètre de référence
 - (5) Entrée analogique
 - (6) Sortie numérique
 - (7) 0-10 Vcc, x-20 mA
 - (8) 0-10 Vcc, -10 Vcc à +10 Vcc
- R1A, R1B, R1C** : Relais de défaut
R2A, R2C : Relais de séquence
R3A, R3C : Relais de séquence

Raccordement des capteurs



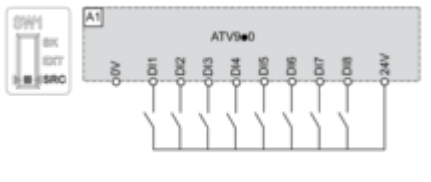
Il est possible de raccorder 1 ou 3 capteurs sur les bornes AI1 ou AI3

Configuration du commutateur Collecteur/Source

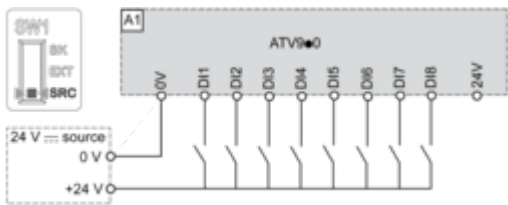
Le commutateur est utilisé pour adapter le fonctionnement des entrées logiques à la technologie des sorties de l'automate programmable.

- Réglez le commutateur sur Source (réglage d'usine) en cas d'utilisation de sorties de l'automate avec des transistors PNP.
- Réglez le commutateur sur Ext en cas d'utilisation de sorties de l'automate avec des transistors NPN.

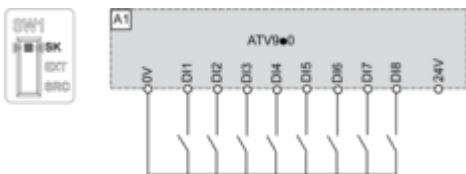
Réglez le commutateur sur la position SRC (Source), en utilisant la sortie d'alimentation pour les entrées numériques



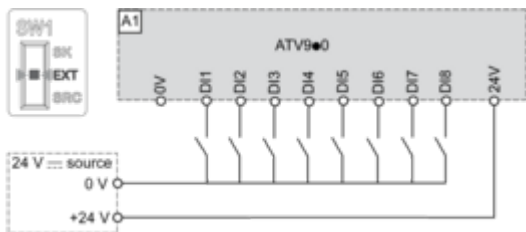
Réglez le commutateur sur la position SRC (Source) et utilisez une alimentation externe pour les entrées numériques



Réglez le commutateur sur la position SK (Collecteur), en utilisant la sortie d'alimentation pour les entrées numériques

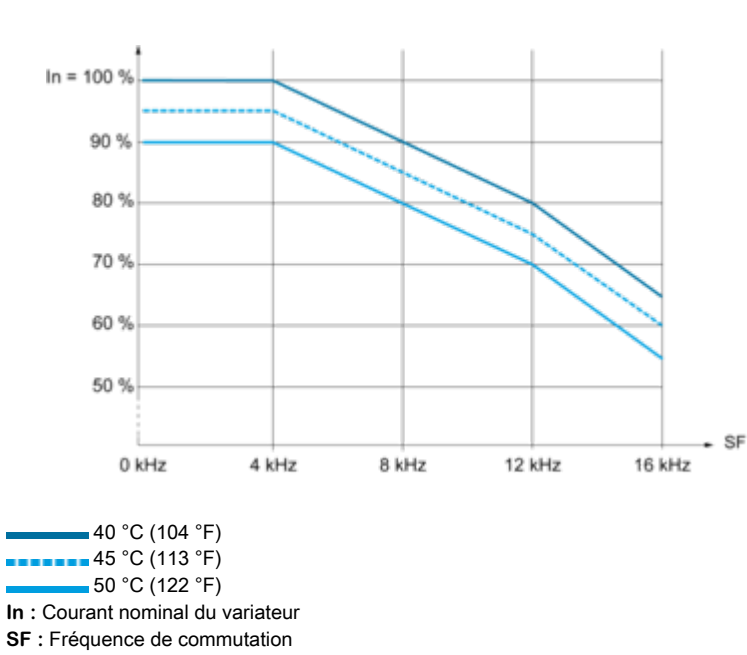


Réglez le commutateur sur la position EXT en utilisant une alimentation externe pour les entrées numériques



Courbes de performance

Courbes de réduction de charge



Technical Illustration

Dimensions

